

Version 2, den 19. marts 2010

## **Vejledning til danske HO** **daglyssignaler**

*Tillykke med dit nye signal fra Togcenter  
Gentofte!*

Denne vejledning omfatter alene dit  
signal, men serien omfatter i alt:

1. AM/U-signal med 2 lamper,  
udkørselssignal fra station,  
varenr. TCG15
2. AM/U-signal med 3 lamper,  
automatisk mellembloksignal,  
varenr. TCG16
3. I-signal, indkørselssignal til  
station, varenr TCG17
4. Dværgsignal, rangersignal,  
varenr. TCG18 og
5. PU-signal,  
perronudkørselssignal, varenr.  
TCG19

### **Modeludførslen.**

Lyssignalet er udført med ved lighedelsesfri lysdioder, og har indbygget formodstande og beskyttelsesdiode i soklen, således at signalerne kan tilsluttes 16-18 volt.

Signalerne er udført i sandwichkonstruktion, hvilket giver den meget detaljerede udformning, hvor selv bolte på lampedækslerne er gengivet. Det betyder samtidig, at det ikke er muligt at skille signalet ad.

Til nogle af signalerne medfølger skilte. Disse klippes ud af vejledningen og limes på skiltepladen, der så kan påklæbes masten.

### **Montage/tilslutningsmuligheder.**

Signalet monteres nemmest igennem et 9 mm. boret hul.

For at signalet kan fungere, skal det tilsluttes en form for styring. Dette kan eksempelvis være i form af:

1. Togcenter Gentofte's signalmodul

2. Direkte digitalstyring eller
3. Ved simpel relæstyring

Ad 1). Den optimale løsning. Med denne løsning kan alle signalbilleder genereres. Toget stopper langsomt foran signalet, der er mulighed for at køre baglæns forbi signalet ligesom der er mulighed for naturtro natsænkning.

Ad 2). En lidt enklere løsning der anbefales til dem der kører 100% computerstyret. Her tilsluttes signalet direkte til et signal/sporskiftedecoder f.eks. Lenz LE150 (DCC-system) eller Viesmann 5224 (Motorolla og DCC-system).

Ad 3). Den basale gammeldags analoge løsning, hvor signalet tilsluttes et almindeligt relæ f.eks Viesmann 5551.

#### Forklaring på signalets ledninger

Den sorte ledning er fællesledning. De farvede ledninger er til de respektive lamper. Se nedenstående diagram for detaljer om netop dit signal:.

<b>I-signal</b>	<b>TCG 17</b>
<b>Ledningsfarve</b>	<b>Funktion</b>
Sort	Fælles
Rød	Rød lampe
Grøn *)	Grøn lampe øverst
Grøn *)	Grøn lampe nederst
Gul	Gul lampe
*) Det er nødvendigt at teste de 2 ledninger for at afgøre, hvilken lampe de tilhører.	

Ved brug af Togcenter Gentofte's signalmodul TCG 20 til Märklin Motorola system eller TCG 25 til DCC systemet kan man for de respektive signaler generere følgende signalbilleder:

For TCG 17's vedkommende

Stop: fast rødt og gult lys

Stop og ryk frem: blinkende rødt lys og fast gult lys

Kør: fast grønt lys (nederst)

Kør med begrænset hastighed: fast grønt lys og fast gult lys

Kør igennem: 2 faste grønne lys

## **Tekniske data**

Arbejdsspænding: 12-17 volt AC/DC

Arbejdstemperatur: 10 – 50 °C.

## **Bortskaffelse af signal/signalmodul**

I henhold til det europæiske direktiv 2002/96/EF vedrørende elektriske og elektroniske apparater skal gamle elektriske apparater indsamles særskilt og tilføres en miljøvenlig form for genbrug.

## **Ved spørgsmål**

Skulle du have spørgsmål til vejledningen, er du altid velkommen til at kontakte os i forretningen eller på telefon 45 39651361 eller via mail på [togcenter@togcenter.dk](mailto:togcenter@togcenter.dk)

## **Åbningstider:**

Mandag – fredag: 12.30 – 18.00

Lørdag: 10.00 – 14.00

## ANNONCE

Få dit helt eget **danske** stationsmiljø!

Udover de nye danske signaler har Togcenter Gentofte produceret forskellige stationer og tilhørende bygninger.

Af mindre stationer kan nævnes Værløse station, der sammen med det tilhørende pakhus vil passe glimrende som en mindre station på anlægget.

Er man mere til jyske stationsbygninger kan vi foreslå den sønderjyske Engesvang station.

Har du behov for en større stationsbygning - til en krydsnings- eller endestation findes der den imponerende flotte Dragør station, som kan suppleres med remise og vandtårn.

Kom ind i forretningen og se de flotte modeller, der alle kan fås til rimelige priser.